

La Nueva España 12/09/2007:

Más información en: [www.lanuevaespana.es](http://www.lanuevaespana.es)

## RAÑADOIRO, TODO SIGUE IGUAL

*La obra debería haber comenzado en mayo. Las medidas ambientales duplican el coste inicial. Los vecinos critican el exceso de cota del túnel*

Años de tramitación, trabas ambientales al proyecto, que duplicaron su presupuesto hasta 45 millones de euros, plazos incumplidos... Las obras del túnel del Rañadoiro son una vieja cuenta pendiente del Suroccidente que el pasado mes de mayo, cuando el presidente del Principado visitó las obras, parecía haber comenzado a saldarse. Sin embargo, nada se ha hecho desde entonces. Este túnel está considerado como la primera piedra del futuro eje La Espina-Ponferrada. La gran obra de infraestructuras para el suroccidente asturiano con cargo a los fondos mineros, el túnel del Rañadoiro, continúa siendo objeto de debate. Tras años de tramitación, demorada por los problemas medioambientales que genera su construcción, y después de que el pasado mes de mayo el presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, hiciera acto de presencia en el inicio de las obras, todo sigue igual. En el valle de Rengos se respira calma; un sosiego que sólo se vio alterado por la excavadora que la empresa adjudicataria desplazó a la zona el día del inicio de las obras para darle un mayor lustre y credibilidad al acto. En el mes de agosto de 2002, durante una visita a Degaña, Álvarez Areces se comprometió a que el túnel estaría en servicio en el año 2005. Esta infraestructura está considerada como la primera piedra del futuro eje La Espina-Ponferrada, con cuya ejecución se ha comprometido el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero. Una ejecución aún por determinar, ya que la partida de 500 millones de euros de los fondos estructurales de la Unión Europea para el período 2007-2011 no va a sufragar la obra, como inicialmente se manifestó.

Alfonso Román López, diputado regional del PP, reclamó anteayer al Gobierno regional que explique cuáles son las razones de la «paralización» de las obras. El diputado popular considera que los trabajos tenían que estar concluidos hace años y destaca que «contaban con la promesa del presidente del Principado». Alfonso Román subrayó también que el túnel de Rañadoiro es «un incumplimiento reiterado, ya que tanto en la pasada legislatura como en la última campaña electoral, Areces lo anunció a bombo y platillo y, salvo la presencia de una excavadora los primeros días, no han comenzado las obras». El presupuesto aprobado es de 40.634.568,80 euros, la longitud de actuación de 3.930 metros, y el plazo de ejecución, de 36 meses. Esta obra cuenta con un presupuesto total de 40,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 36 meses. Para el presente año hay asignados 14 millones de euros. El resto del montante se repartirá entre los años 2008 (14 millones) y 2009 (12,3 millones). La ejecución de esta infraestructura evitará la ascensión por el actual puerto, sometido frecuentemente a las inclemencias invernales, y acortará el recorrido en casi 8 kilómetros. El tramo, de 3,93 kilómetros, incluye un túnel de casi 1,9 kilómetros y permitirá rebajar en casi 300 metros la cota de esta carretera, situada actualmente a 1.181 metros de altitud.

El túnel se excavará por métodos convencionales, y se dotará de las siguientes instalaciones conforme a lo establecido por la normativa vigente en la materia: iluminación (normal, de seguridad y de emergencia), ventilación automática, doble suministro eléctrico, generadores de emergencia, sistema de alimentación ininterrumpida (SAI), sistema de postes SOS, puestos de emergencia, señalización interior y exterior, paneles de mensaje variable, semáforos exteriores e interiores, barreras de control de accesos, circuito cerrado de televisión, megafonía, control de aforos, control de gálibo, detección automática de incidentes, detección y protección contra incendios, red de vertidos, sistema de control (centro de control) con GPRS, mensajería de radio para usuarios. El centro de control del túnel se ubicará en la actual AS-15, en las proximidades de la boca Sur. Al lado de la salida de la boca Norte se habilitará una explanada destinada a la instalación de la balsa de vertidos, depósito contra incendios y casetas para centros de transformación, cuadros de mando y grupo electrógeno.